



KLIIMAMINISTEERIUM

K Ä S K K I R I

Tallinn

21.04.2025 nr 1-2/25/177

**Majandus- ja taristuministri 13. oktoobri 2022. a
käskkirja nr 209 „Perioodi 2021–2027
Transpordiameti maanteetaristu arendamise
investeeringute kava kinnitamine“ muutmine**

Vabariigi Valitsuse 12. mai 2022. a määruse nr 55 „Perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakenduskavade vahendite andmise ja kasutamise üldised tingimused“ § 42 lõike 1 ning majandus- ja taristuministri 17. augusti 2022. a määruse nr 64 „Transpordi infrastruktuuri arendamiseks toetuse andmise tingimused perioodil 2021–2027“ § 4 lõike 2 alusel, kooskõlas Vabariigi Valitsuse 29. juuni 2023. a määrusega nr 71 „Kliimaministeeriumi põhimäärus“ §-iga 6 ja § 10 lõikega 1 ning võttes arvesse, et 17. märtsil 2025. a esitas Transpordiamet kirjaga nr 1.1-6/25/4296-1 Kliimaministeeriumile taotluse teedehituse projektide väljundnäitajate ja eeldatavate rakendamise tähtaegade muutmiseks, kehtestan majandus- ja taristuministri 13. oktoobri 2022. a käskkirja nr 209 „Perioodi 2021–2027 Transpordiameti maanteetaristu arendamise investeeringute kava kinnitamine“ lisa uues sõnastuses (lisatud).

(allkirjastatud digitaalselt)

Kuldar Leis
taristuminister

Perioodi 2021–2027 Transpordiameti maanteetaristu arendamise investeeringute kava

Nr	Projekti nimetus	Projekti rakendamise eeldatav tähtaeg	Projekti eeldatav abikõlblik kogusumma (eurodes ja käibemaksuga)	Projektile eraldatav maksimaalne ÜF toetuse summa (eurodes ja koos käibemaksuga)	ÜF toetuse suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projektile eraldatav maksimaalne riikliku kaasfinantseeringu summa (eurodes ja koos käibemaksuga)	Riikliku kaasfinantseeringu suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projekti eesmärk ja tulemus (sealhulgas panus Eesti 2035 sihtidesse)	Investeeringuobjekti edasise kasutuse täiendavate püsikulude suurus ja nende katmise allikad aastate kaupa projekti abikõlblikkuse perioodil ja kestuse nõude täitmise ajal
1	Pärnu–Uulu 2+2 teelõigu ehitus	I pa 2022–I pa 2025	45 353 000	38 550 050	85%	6 802 950	15%	<p>Projekt panustab arengukava eesmärki: „Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30.“</p> <p>Projekti väljundnäitaja: ehitatud 8,6 km 2+2 teed, ca 21% rakenduskava näitaja 2029.a lõpptasemest.</p> <p>Projekt panustab rakenduskava tulemusnäitajatesse: hukkunute arvu vähenemine.</p> <p>Panus Eesti 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.</p>	Investeeringuobjekti edasise kasutuse püsikulude 1 km maksumus on ca 1534 eurot/aastas (01.01.2020 seisuga) ning see kulu kaetakse riigieelarvest.

2	Sauga–Pärnu 2+2 tee	I pa 2023– II pa 2025	18 666 000	15 866 100	85%	2 799 900	15%	<p>Projekt panustab arengukava eesmärki: „Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30.“</p> <p>Projekti väljundnäitaja: ehitatud 2,6 km 2+2 teed, ca 6,3% rakenduskava näitaja 2029.a lõpptasemest.</p> <p>Projekt panustab rakenduskava tulemusnäitajatesse: hukkunute arvu vähenemine.</p> <p>Panus Eesti 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.</p>	Investeeringuobjekti edasise kasutuse püsikulude 1 km maksumus on ca 1534 eurot/aastas (01.01.2020 seisuga) ning see kulu kaetakse riigieelarvest.
3	Tartu mnt Neanurme– Pikknurme 2+1 tee	I pa 2023– II pa 2024	10 383 424	8 825 910	85%	1 557 514	15%	<p>Projekt panustab arengukava eesmärki: „Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30.“</p> <p>Projekti väljundnäitaja: ehitatud 6,4 km 2+1 teed, ca 15,6% rakenduskava näitaja 2029.a lõpptasemest.</p> <p>Projekt panustab rakenduskava tulemusnäitajatesse: hukkunute arvu vähenemine.</p> <p>Panus Eesti 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.</p>	Investeeringuobjekti edasise kasutuse püsikulude 1 km maksumus on ca 1534 eurot/aastas (01.01.2020 seisuga) ning see kulu kaetakse riigieelarvest.

4	Libatse–Nurme 2+2 tee	I pa 2024–II pa 2029	105 000 000	89 250 000	85%	15 750 000	15%	<p>Projekt panustab arengukava eesmärki: „Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30.“</p> <p>Projekti väljundnäitaja: ehitatud 21,6 km 2+2 teed, ca 52,7% rakenduskava näitaja 2029.a lõpptasemest.</p> <p>Projekt panustab rakenduskava tulemusnäitajatesse: täiustatud maanteetaristust tulenev ajasääst ja hukkunute arvu vähenemine. Panus Eesti 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.</p>	Investeeringuobjekti edasise kasutuse püsikulude 1 km maksumus on ca 1534 eurot/aastas (01.01.2020 seisuga) ning see kulu kaetakse riigieelarvest.
5	Paldiski mnt Harku eritasandiline ristmik	I pa 2027–II pa 2028	7 774 047	6 607 940	85%	1 166 107	15%	<p>Projekt panustab arengukava eesmärki: „Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30.“</p> <p>Projekti väljundnäitaja: ehitatud 3 km 2+2 teed, ca 7,3% rakenduskava näitaja 2029.a lõpptasemest.</p> <p>Projekt panustab rakenduskava tulemusnäitajatesse hukkunute arvu vähenemine.</p> <p>Panus Eesti 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.</p>	Investeeringuobjekti edasise kasutuse püsikulude 1 km maksumus on ca 1534 eurot/aastas (01.01.2020 seisuga) ning see kulu kaetakse riigieelarvest.
		Kokku ÜF:	187 176 471	159 100 000	85%	28 076 471			

Nr	Projekti nimetus	Projekti rakendamise eeldatav tähtaeg	Projekti eeldatav abikõlblik kogusumma (eurodes ja käibemaksuga)	Projektile eraldatav maksimaalne ERF toetuse summa (eurodes ja koos käibemaksuga)	ERF toetuse suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projektile eraldatav maksimaalne riikliku kaasfinantseeringu summa (eurodes ja koos käibemaksuga)	Riikliku kaasfinantseeringu suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projekti eesmärk ja tulemus (sealhulgas panus Eesti 2035 sihtidesse)	Investeeringuobjekti edasise kasutuse täiendavate püsikulude suurus ja nende katmise allikad aastate kaupa projekti abikõlblikkuse perioodil ja kestuse nõude täitmise ajal
1	Teeilmajaamade seiresüsteemi uuendamine	I pa 2021–II pa 2027	2 571 428,58	1 878 972,65	73,07%	692 455,93	26,93%	<p>Projekt panustab arengukava eesmärki: „Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30.“</p> <p>Projekti väljundnäitaja: rekonstrueeritud või uuendatud teeilmajaamasid 60 tk ning paigaldatakse 25 uut teeilmajaama uutesse asukohtadesse.</p> <p>Panus Eesti 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.</p>	Tegemist on reaalajas töötava tehnosüsteemiga, mille uuendamisel prognoositakse hooldekulude vähenemist 30%, ülalpidamiskulud on peale valmimist 70 000€/aastas. See kulu kaetakse riigieelarvest
		Kokku ERF:	2 571 428,58	1 878 972,65	73,07%	692 455,93			

